

Standaard uitgevoerd met:

- kopschot 1,1 m en mastafscherming tot 1,8 m
- vast hekwerk op plateau parallel aan het kopschot
- draaibaar, afsluitbaar en elektrisch gecontroleerd hekwerk aan de afgekeerde zijde van de bouw
- onder- boven- en noodbovenafslag
- Terugloopbeveiliging met centrifugaalrem
- 2 meter stop
- Voeding/besturingskabel voor 10,5 m mast
- Bedieningsknoppen op-stop-neer op de schakelkast,
- Mast, platform, hekken en frame geheel verzinkt

Meerprijs:

- 2 grote afneembare luchtbandtransportwielen
- Afneembare autokoppeling aan trekboom
- Etagestopplaatshek
- Vandalismeplaat
- Etage overstapklep met zijuitvalbeveiliging



Technische specificaties Warry Hoist 400TH

Max hefcapaciteit	400 kg	Afmetingen platform	150x140 cm.
Hef/daalsnelheid	± 0,43m/sec	Gewicht basismachine	ca. 580 kg
Max. mast verankerd	45 m (80 m)	Gewicht mastelement	41 kg
Masthoogte vrijstaand	7,5 m	Lengte mastelement	1,492
Verankeringafstand	6 m	Motorvermogen	3,0 kW- 4pk
Transportafmetingen cm	L260xB150xH160	Voeding 3 fase	400V 50 Hz
Tandheugel	moduul 5	Stuurstroomspanning	42 Volt

Als eerste heeft Bouwma in 1948 de bouwlift in Nederland geïntroduceerd. Dit was een uitvinding van de Engelse ir. Mr. Warry die duidelijk een toekomstgerichte visie had. Nu bijna 60 jaar later hebben meer dan 15000 Warry bouwliften hun weg gevonden naar bouwplaatsen in binnen- en buitenland. Bouwma heeft bij de verdere ontwikkelingen vanuit het oorspronkelijke model niet stilgestaan. De Warry Hoist tandheugelbouwlift 400 TH is door Bouwma in 1989 geïntroduceerd en in de loop der jaren ontwikkeld tot een kwalitatief hoogwaardige, veilige en efficiënte machine. De Warry Hoist 400 TH is letterlijk op elk project inzetbaar. Hoogbouw, laagbouw, renovatie en utiliteitsbouw zijn trajecten waar de Warry Hoist 400 TH zich duidelijk heeft bewezen. Vele voordelen zijn belangrijke elementen om tot aanschaf van een Warry Hoist 400 TH over te gaan. Slechts enkele daarbij noemende zijn o.a. het solide grondframe van 260x150 cm waardoor de lift zeer stabiel staat opgesteld, zeer lage oprijhoogte van het platform, optimale terugvalbeveiliging met reductiekast en centrifugaalrem waardoor het platform altijd gecontroleerd naar beneden komt met een snelheid niet hoger dan 20% van de nominale daalsnelheid, 2 meter stop bij de daalbeweging van het platform, standaard vast hekwerk en elektrisch gecontroleerd draaihek op het platform, 10 akulon kunststof loopwielen met lagers aan de liftwagen voor een geluidsarme en stabiele loop langs de mast, frame, mast en platform volbad verzinkt, rvs schakelkast met schakelsystemen op het frame en niet op het platform enz. enz. Geheel volgens laatste NEN 12158-1+A1 en Machine Richtlijn 2006/42/EG & CE. Constructiewijzigingen voorbehouden.